

Motorisation de pilote Entraînement par biellette



BD 150



BD 600

Les robustes pilotes Balto à biellette, modèle BD 150 ou BD600 de Cape Mustang sont conçus pour commander une ou des mèches de safran comme un vérin hydraulique.

Ce système de motorisation est facile à mettre en place, le mécanisme simple tient peu de place en longueur. Les caractéristiques de cette gamme de pilote Balto BD de Cape Mustang sont :

- La faible consommation électrique pour le couple produit proportionnel au besoin en puissance demandée.
- Pour la facilité de l'encombrement, possibilité de permuter le moteur sur plusieurs angles de la platine de fixation
- Possibilité de montage dans n'importe quel sens.
- Pas de risque de fuite d'hydraulique.
- Utilisation sur presque tous les systèmes de mèche de safran en place.
- Moteurs puissants avec du couple prévu pour un usage intensif.
- 2 tensions disponibles 12 et 24 volts.
- Mécanisme très fiable du moteur, transmission, embrayage
- Une garantie de 3 ans sur moteur, transmission, embrayage (sauf pièces d'usure comme les balais ou disque d'embrayage).
- Permet de piloter de nombreux types de bateaux.
- Moteur silencieux
- Se raccorde électriquement sur de nombreuses électroniques de grandes marques, prévues avec une commande puissance moteur à inversion de sens et une commande embrayage.
- Possibilité de réglage de la vitesse de variation d'angle du safran et de la puissance en adaptant une biellette sur le safran avec une valeur d'entraxe de + ou - 165 mm
- Fourni avec des rondelles de calage pour rattrapage d'usure du disque d'embrayage.

Tableau indicatif d'utilisation en fonction du poids ou longueur du bateau

| Modèle | Type de safran | Poids maximum en charge | Longueur maximum |
|--------|----------------------|-------------------------|---------------------|
| BD150 | Non compensé | 4000 kg | 30 pieds ou 9,40 m |
| BD150 | Safran semi compensé | 6000 kg | 35 pieds ou 10,80 m |
| BD150 | Safran bien compensé | 12000 kg | 40 pieds ou 12,50 m |
| BD600 | Non compensé | 8000 kg | 38 pieds ou 11,80 m |
| BD600 | Safran semi compensé | 10000 kg | 47 pieds ou 14,70 m |
| BD600 | Safran bien compensé | 18000 kg | 55 pieds ou 17 m |

Attention les bateaux à safran non compensé ou mal compensé sont particulièrement exigeant dans le gros temps par mer formée, cela nécessite de vérifier les efforts du safran avec l'architecte du bateau avant de fixer un choix de pilote.

Caractéristiques techniques

| Pilote Balto Cape Mustang | Modèle BD150 | Modèle BD600 |
|---|--|--|
| Puissance de poussée ou traction maximum en bout de biellette | 180 kilo (Décrochement de l'embrayage) | 600 kilo (Décrochement de l'embrayage) |
| Tension | 12 ou 24 volts | 12 ou 24 volts |
| Puissance | 13/90 watts 36/252 watts crête | 16/140 watts 44/392 watts crête |
| Consommation embrayage | 1,08 ampères en 12 volts 0,54 ampères en 24 volts | 1,33 ampères en 12 volts 0,67 ampères en 24 volts |
| Entraxe biellette | 165 mm | 165 mm |
| Diamètre trou biellette | 16 mm | 16 mm |
| Fixation capteur d'angle | M6 Entraxe 100 et 130 | M6 Entraxe 100 et 130 |

| | | |
|--|---|--|
| Vitesse du bras | 1,01 tr/minute en 12 V ou 24 V Ou 1,14tr/mm avec 13,5 V et 27 V | 0,92 tr/minutes en 12V ou 24 V Ou 1,04 tr /mm en 13,5 V et 27 V |
| Temps de passage de -30° à +30° | 10 à 11 secondes | 9 à 10 secondes |
| Rotation du levier maximum autour de son axe | 270° | 290° |
| Poids | 10,9 kilos | 21,5 kilos |
| Encombrement maxi | Longueur : 28mm +120mm débordement biellette Largeur : 125 + 120 débordement biellette Hauteur : 400 total, 117 socle/axe biellette | Longueur : 340mm +110mm débordement biellette Largeur : 165 + 110 débordement biellette Hauteur : 490 total, 180 socle/axe biellette |
| Platine fixation aluminium épaisseur 8mm | Dimension 170X125 4 trous diamètre 8 mm Rotation possible réducteur/ platine tous les 45° | Dimension 200X200 8 trous diamètre 8 mm Rotation possible réducteur/ platine tous les 45° |
| Usage | S1 (intensif) | S1 (intensif) |
| Garantie | Mécanique 3 ans | Mécanique 3 ans |
| Connections électriques | 1 câble embrayage 1 câble moteur | 1 câble embrayage 1 câble moteur |
| Balais électrique | Accès externe | Accès externe |
| Tarif | 2120€ TTC | 2290€ TTC |

La boutique du bosco

Fabricant et distributeur : Marque dessalinisateurs et pilotes automatiques Cape Mustang, chauffage Teplolys

1 rue jacquart, ZA des quatre Buisons

38230 Tignieu FRANCE

Contact mail : contact@cape-mustang.com

Site : www.cape-mustang.com

Tél : 0769748921

