

Motorisation de pilote

Entrainement pignons/chaine



BW25



BW50

Les robustes pilotes Balto rotatifs série BW25 ou BW50 à pignon de Cape Mustang sont particulièrement intéressants pour être installés sous une colonne de barre à roue ou derrière une cloison.

Les pilotes Balto BW25 et 50 sont prévus pour un usage intensif et professionnel.

Ce système de motorisation est facile à mettre en place, le mécanisme simple tient peu de place.

Les caractéristiques de cette gamme de pilote Balto BW de Cape Mustang pour barre à roue sont :

- La faible consommation électrique pour le couple produit proportionnel au besoin en puissance demandé.
- Mise en place et réglage facile de la chaîne de transmission par fixations oblongs sur 2 axes.
- Pour la facilité de l'encombrement, possibilité de permuter le moteur sur 3 angles de 90°, pour la version BW25 et BW50,
- Possibilité avec le pilote BW25 de permuter le moteur face avant ou face arrière.
- Utilisation sur presque tous les systèmes à drosses ou câbles.
- Moteurs puissants avec du couple pour usage intensif (usage S1 permanent, pas du mode S2 ou du S3 intermittent)
- Aucune résistance mécanique à l'utilisation de la barre à roue lorsque le système est à l'arrêt (ce qui n'est pas le cas des versions hydrauliques ou il reste toujours le frottement du piston dans le vérin).
- 2 tensions disponibles 12 et 24 volts.
- Mécanisme très fiable du moteur, transmission, embrayage
- Une garantie de 3 ans sur moteur, transmission, embrayage (sauf pièces d'usure comme les balais, disque d'embrayage).
- Permet de piloter de gros bateaux lourds.
- Se raccorde électriquement classiquement sur de nombreuses électroniques de grandes marques, prévue avec une commande puissance moteur à inversion de sens de polarité et une commande électrique de l'embrayage.

Balto Modèle BW 25 et BW 50

Indicatif d'utilisation en fonction du poids ou longueur du bateau

Modèle	Type de safran	Poids maximum en charge	Longueur maximum
BW25	Non compensé	5000 kg	33 pieds ou 10m
BW25	Safran semi compensé	7000 kg	37 pieds ou 11 m
BW25	Safran compensé	15000 kg	45 pieds ou 13,70 m
BW50	Non compensé	9000 kg	45 pieds ou 13,70 m
BW50	Safran semi compensé	12000 kg	50 pieds ou 15,30 m
BW50	Safran compensé	28000 kg	60 pieds ou 18,30 m

Attention les bateaux à safran non compensé sont particulièrement exigeants dans le gros temps par mer formée cela nécessite de vérifier les efforts du safran avant de fixer un choix de pilote

Caractéristiques techniques

Pilote Balto Cape Mustang	Modèle BW25	Modèle BW50
Couple	25daN	50daN
tension	12 ou 24 volts	12 ou 24 volts
Puissance	20/80 watts efficace 56/225 watts crête	32/100 watts efficace 90/282 watts crête
Consommation embrayage	1,66 ampères en 12 volts	2,67 ampères en 12 volts

	0,84 ampères en 24 volts	1,33 ampères en 24 volts
Pignon	11 dents 5/8 inox	11 dents 5/8 inox
Vitesse	33 tours/minute	33 Tours/minute
Poids	8,82 kilos	12,210 kilos
Encombrement maxi	Longueur :235 Largeur :260 Hauteur :160/200	Longueur :240 Largeur :360 Hauteur :170/210
Fixation oblong	Sur 2 axes	Sur 2 axes
Rotation moteur	3 positions sur 90° face avant ou face arrière	3 positions sur 90°
Usage	S1 (intensif)	S1 (intensif)
Garantie	Mécanique 3 ans	Mécanique 3 ans
Connections électriques	1 câble embrayage 1 câble moteur	1 câble embrayage 1 câble moteur
Balais électrique	Accès interne	Accès externe
Tarif	1480 TTC	1650€ TTC

Chaine 5/8 inox, résistance 1925 kilos 46€ le mètre attache rapide inclus, 92€ les 2 mètres et 138€ les 3mètres

La boutique du bosco SAS

Fabricant et distributeur : Marque dessalinisateurs et pilotes automatiques Cape Mustang, chauffage Teplolys

1 rue jacquart, ZA des quatre Buisons

38230 Tignieu FRANCE

Contact mail contact@cape-mustang.com

Tél : 07 69 74 89 21

