

# Étai largable Cape Mustang modèle E40 ©



-Étai largable ou ridoir de Pataras Cape Mustang pour étau en textile

-L'étau largable est fort pratique pour la grande majorité des voiliers naviguant à partir de force 4. Pour des vents supérieurs à force 7 c'est la seule solution viable, car toute forme de voile installée sur l'étau avant aura un centre de gravité mal placé à la proue du voilier, ce qui est dangereux pour le comportement du voilier et les forces importantes du vent mettent à rude épreuve, la voile sur enrouleur et le mécanisme de l'enrouleur pouvant aller jusqu'à la rupture.

L'installation d'un étau largable permet d'équiper votre voilier d'un tourmentin, d'une trinquette voire d'une trinquette équipée avec 1 ris.

Un étau largable permet de gréer une trinquette bien coupée, au bon grammage, ce qui permet d'augmenter l'écoulement laminaire de la grande voile, donc d'avoir une voile bien plus performante et plus sécurisante qu'un génois. Cela apporte performance et confort dès que la force du vent s'amplifie.

L'étau largable est le système le plus performant pour installer un tourmentin ou une trinquette qui sont les voiles les plus adaptées pour maintenir le bateau aux allures de fuite ou de cape.

Les étais largables Cape mustang ont été conçus pour faciliter la vie des marins.

- Ils utilisent un étau en cordage qui offre l'avantage de la résistance des nouveaux cordages performants, une installation et une utilisation faciles. Finis l'utilisation de câbles inox lourds qui raguent sur le mât ou qui risquent de blesser les navigateurs.

- Un système à cliquets simple à utiliser, fiable qui s'adapte à toutes les longueurs d'étau textile. (© Copyright)

- L'étau en textile reste toujours à poste sur le mât dans sa partie haute. Sur le pont on peut facilement déplacer l'étau largable à cliquets en divers points du voilier, ou le déposer pour éviter le vol lorsque le bateau est immobilisé sans surveillance.

- Dans le cas du rangement du cliquet largable dans le voilier il faudra simplement étauquer l'étau sur les filières ou sur un taquet en pied de mât.

- Le seuil de rupture des étais largables Cape mustang sont de 9,8T pour la version E40 et 5.6 T pour la version E24

- Cape Mustang a conçu deux étais largables : une version E40 pour voiliers jusqu'à 16 mètres ou surface de voile de 40m<sup>2</sup> et une version E24 pour voiliers jusqu'à 12 mètres ou une surface de voile de 24m<sup>2</sup>.

- Les étais largables Cape Mustang sont équipés de deux points d'amures pour les propriétaires qui souhaite équiper leur trinquette d'un ris.

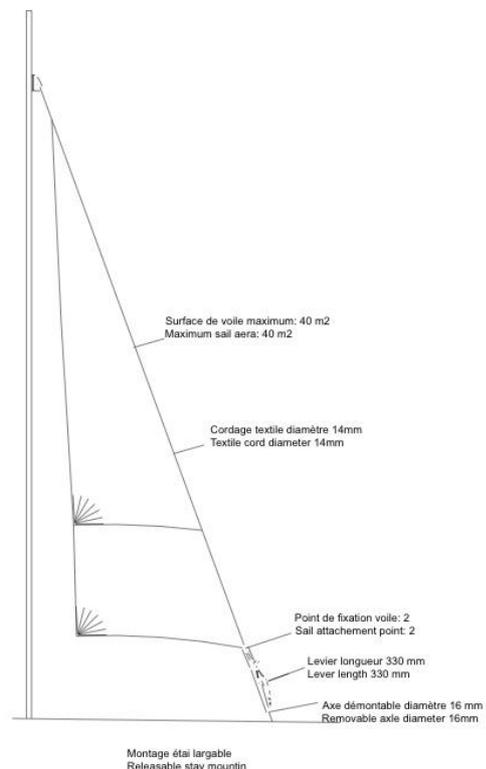
- Les étais largables Cape Mustang peuvent être aussi utilisés comme ridoir de pataras en diverses formules (directes, en patte d'oie, ou mouflé)

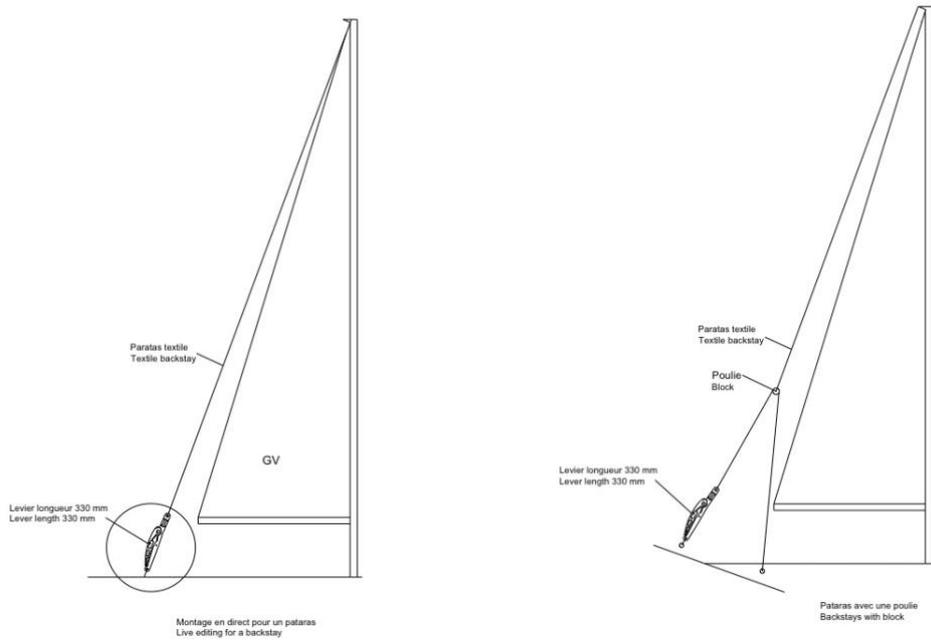
## Installation et conseils

- L'idéal est de positionner la cadène de l'étai largable Cape Mustang à cliquets au niveau de la cloison du coffre de mouillage sur un pontet rétractable. Eventuellement prévoir un tirant de renfort de pont s'il n'y a pas de cloison.
  - Bien choisir la ferrure d'étai largable de la tête de mât en fonction de l'étai choisi.
  - Le cliquet largable peut être fixé sur la cadène par une manille en acier inox, un mousqueton largable, un crochet pélican, ou une manille textile, toujours bien vérifier la charge de rupture de ce point de fixation, car comme la ferrure de tête de mât ce sont les points les plus faibles mécaniquement de l'installation d'un étai largable.
  - Pour le cordage de l'étai largable un cordage performant à faible élongation est conseillé, le diamètre utilisé doit être du 10 ou 12 ou 14 mm, cela en fonction de la surface de voile et des caractéristiques du cordage.
  - Un cordage type drisse performant de compétition en Spectra, Dyneema de 14 convient à la plupart des utilisateurs.
  - Une voile type trinquette permet naviguer confortablement dès que le vent forci, et installer un ris sur la trinquette permet de naviguer par gros temps.
  - Prévoir des mousquetons de voile suffisamment grands en diamètre, pour le coulissement des mousquetons car le diamètre de l'étai textile est plus important sur un étai en textile qu'avec un câble acier.
- Bien installer des mousquetons ou des manilles aux points d'amure pour bien répartir les efforts que la voile subit dans le gros temps.
- En cas d'absences prolongées, comme il est facile de déposer le cliquet largable, Cape Mustang conseille de laisser le cliquet d'étai largable dans un coffre pour en éviter le vol.

### Modèle E40

Pour étai ou pataras textile diamètre 10/12 ou 14mm  
Surface de voile maxi 40m<sup>2</sup>  
Pour utilisation de voile avant type trinquette, foc, tourmentin.  
Fonctionnement manuel type cliquet à main  
Matière : joues inox 316 épaisseur 5mm et Poly acétal  
Longueur totale hors tout 578mm  
Largeur totale hors tout : 105mm  
Axe point d'amure coté pont diamètre : 16mm  
Diamètre des deux points d'amure de la voile : 20,5mm  
Longueur levier : 330mm (axe à axe)  
Poids : 4,7 kg  
Charge de rupture : 9,8T  
Charge de travail maximum 6,6 T  
Charge préconisée d'utilisation maximum : 3,3 T



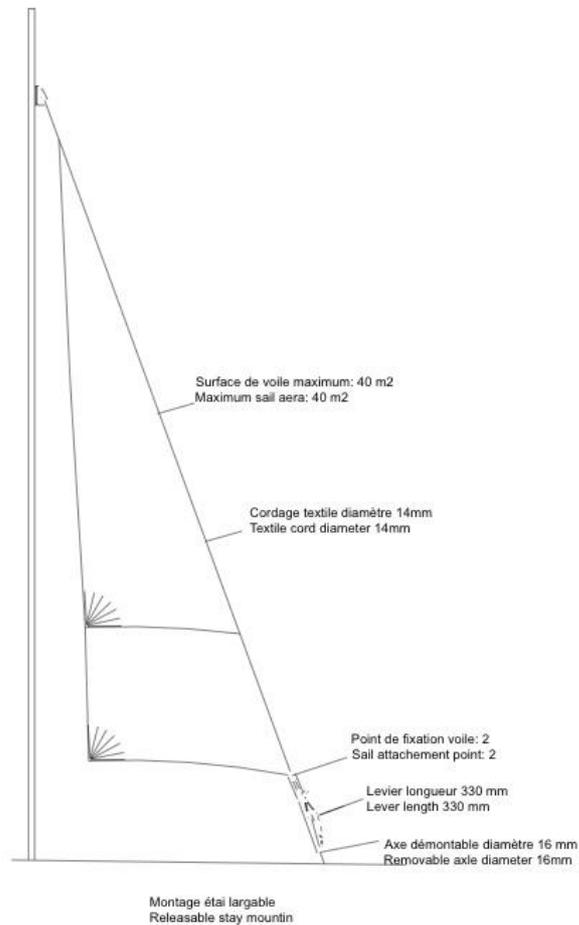


### Force en kilo de poussé exercée par le vent sur une voile pour 1m2 de voile

Noeud	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Kilo/m2	1,58	6,35	14,28	25,41	39,69	57	78	102	128,62



Valeur pour un vent de force constante, ajouter dans le calcul les valeurs des rafales de vent.





## Installation and advice

- The ideal is to position the padlock of the Cape Mustang ratchet prop in the level of the bulkhead of the mooring box on a retractable trigger guard. Possibly provide a bridge reinforcement tie if there is no partition.
  - Choose the mast stay that can be dropped properly according to the stay you have chosen.
  - The releasable pawl can be fixed on the chainring by a stainless steel shackle, a releasable carabiner, a pelican hook, or a textile shackle, always check the breaking load of this fixing point, because like the head fitting mast these are the weakest points mechanically in the installation of a releasable forestay.
  - For the rope of the flying stay, a high performance rope with low elongation is recommended, the diameter used must be 10 or 12 or 14 mm, depending on the sail area and the characteristics of the rope.
  - A competitive performance halyard type Spectra, Dyneema of 14 is suitable for most users.
  - A staysail type sail allows you to sail comfortably as soon as the wind is strong, and installing a reef on the staysail allows you to sail in heavy weather.
  - Provide sail carabiners large enough in diameter, for the carabiners to slide because the diameter of the textile stay is larger on a textile stay than with a steel cable.
- Properly install carabiners or shackles on tack to distribute the forces that the sail suffers in heavy weather.
- In the event of prolonged absences, as it is easy to put down the releasable ratchet, Cape Mustang advises to leave the releasable prop ratchet in a trunk to avoid theft.

### Model E40

For forestay or textile backstay diameter  
10/12 or 14mm

Maximum sail area 40m<sup>2</sup>

For use of staysail type sail, jib, storm jib

Manual operation type hand ratchet

Material: cheeks stainless steel 316

thickness 5mm and Poly acetal

Total overall length 578mm

Total overall width: 105mm

Tack point on the bridge side diameter:  
16mm

Diameter of the two tack points of the sail:  
20.5mm

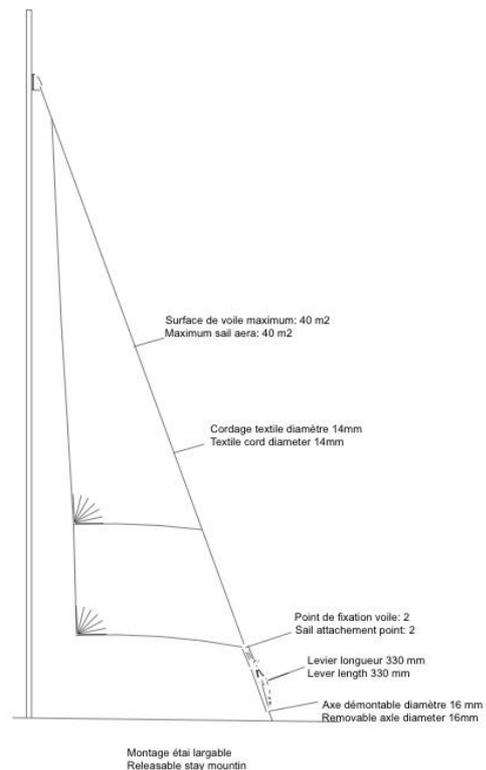
Lever length: 330mm (axis to axis)

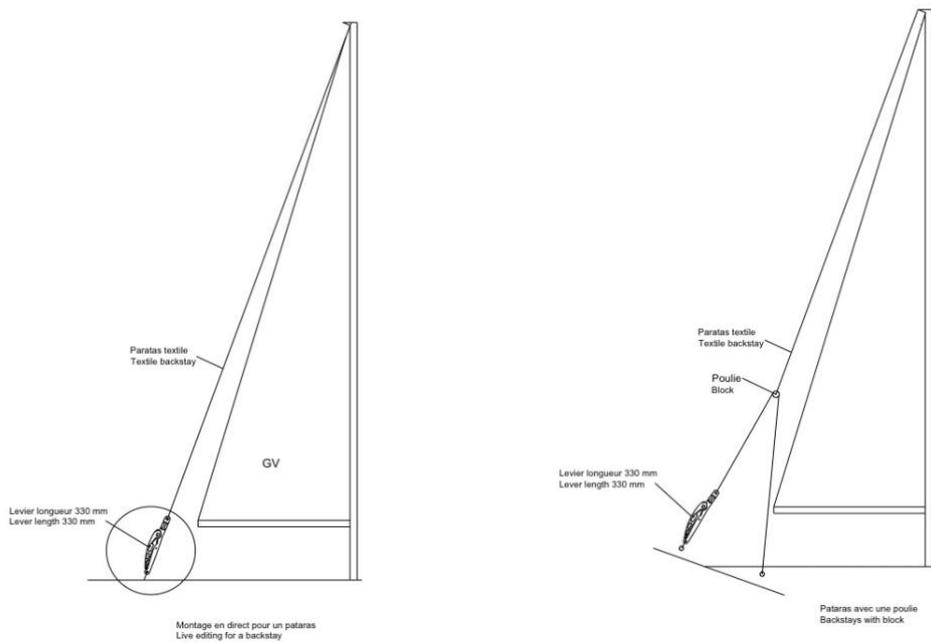
Weight: 4.7 kg

Breaking load: 9.8T

Maximum working load 6.6 T

Recommended load for maximum use: 3.3 T





### Force in kg of thrust exerted by the wind on a sail for 1m2 of sail

Noeud	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Kilo/m2	1,58	6,35	14,28	25,41	39,69	57	78	102	128,62

 Value for a wind of constant force, add in the calculation the values of the gusts of wind.

