



Mode utilisation hydrogénérateur Cape Mustang



L'hydrogénérateur avec arbre d'hélice est surtout utile pour des traversées importantes et son utilisation n'est pas fonctionnelle pour une courte étape ou pour une utilisation avec des fonds de moins de 35 mètres ou 115 pieds

Une fois tous les accessoires en place, l'utilisation de l'hydrogénérateur est faite pour produire le courant nécessaire au bateau pour des traversées.

Vérifier que les fonds marins à l'arrêt du bateau sont à plus de 35 mètres pour éviter de faire raguer l'hélice dans les fonds.

En navigation l'hélice se tient en général entre 10m (à très faible vitesse) et 2 mètres de profondeur en vitesse importante.

Vérifier que l'hélice et son cordage sont bien clairs (pas de boucles, nœuds ou autres) à la mise à l'eau de l'hélice.

Vérifier que vous ou des proches ou des enfants n'aient pas de risque d'accident physique pendant la mise en place de l'hydrogénérateur.

Brancher la prise.

Mettre à l'eau l'hélice et son cordage en faisant attention de ne pas se faire prendre un pied ou une main par le cordage.

Commencer à faire route.

En fonction du modèle d'hydrogénérateur et de son système d'hélice utilisée, dès qu'une certaine vitesse du voilier est atteinte le voyant rouge ou vert doit s'éteindre, ce qui indique que l'hydro-générateur entre en production.

Faites sereinement votre traversée en vérifiant que tout va bien au niveau des fixations et que le voyant ne s'allume pas ce qui indiquerait s'il s'éclaire que l'hydrogénérateur ne produit pas de courant.

Si le voyant clignote c'est que l'hydrogénérateur est à la vitesse limite d'amorçage donc dès que le bateau pourra prendre un peu plus de vitesse le voyant devrait s'éteindre ce qui indique que l'hydrogénérateur commence à produire du courant.

Il peut y avoir une variation au sujet de la vitesse sur le déclenchement du début de la charge. Cela étant dû au fait que le bateau peut faire route face à un courant contraire, donc cela facilite l'amorçage de l'hydrogénérateur, ou la charge peut démarrer à une vitesse supérieure du bateau, si le courant est dans le sens de navigation, ce qui est en général le cas des grandes traversées ou les courants peuvent atteindre 1 nœud voire 2 nœuds

En fin de traversée, stopper votre voilier dans une hauteur d'eau de plus de 35 mètres, débrancher la prise d'alimentation, laisser plomber votre hélice dans les fonds pour que les coques du cordage se réduisent, remonter le cordage et l'hélice, rincer tout le système à l'eau douce, mettre un peu d'huile W40 ou autre lubrifiant sur les parties métalliques et ranger tout le système dans un coffre propre et sec pour garder votre hydrogénérateur en bon état et pour éviter de se le faire voler.

Régulièrement pendant le fonctionnement, vérifier l'état d'usure du bout, particulièrement au niveau de la manille, vérifier le serrage de la manille et de la visserie.

En cas d'usure du bout le raccourcir et refaire le montage.

Pour la partie interne électrique et mécanique il n'y rien à faire en entretien car la conception est très robuste.

Si le bout a beaucoup trop de coques, inverser son montage.

Comme tout appareil faire attention à son stockage et a son usage pour qu'ils puissent fonctionner de nombreuses années

ATTENTION



8- Comme tout objet tournant, faites attention à ne pas se blesser avec l'hydrogénérateur. Bien faire attention que les enfants ne s'approchent pas de l'hydrogénérateur pendant son fonctionnement. Ne pas réaliser l'installation dans un environnement à risque (personnes, animaux, cannes à pêche, éolienne etc.)



9- En cas de tempête, de mer forte ou compliquée en environnement (haut-fond, balisages etc.), il est recommandé de ne pas laisser l'hydrogénérateur en place, pour que le bateau soit le plus manœuvrant possible. La sécurité des personnes, des animaux et du bateau doit toujours être une priorité.



10. NE JAMAIS ESSAYER DE REMONTER L'HELICE AVEC LE VOILIER EN MARCHÉ



11. Comme pour l'usage d'une chaîne mettre de gants pendant la mise en place ou la dépose de l'hélice et de son cordage



Hydrogenerator use mode Cape Mustang



His is a Google translation there may be a translation difficult to understand in this case the French translation serves as a reference

The hydrogenerator with propeller shaft is especially useful for major crossings and its use is not functional for a short stage or for use with depths of less than 35 meters or 115 feet

Once all the accessories are in place, the use of the hydrogenerator is made to produce the current necessary for the boat for crossings.

Check that the seabed at the stop of the boat is more than 35 meters to avoid raking the propeller in the funds.

In navigation the propeller is generally between 10m (at very low speed) and 2 meters deep in high speed.

Check that the propeller and its ropes are very clear (no loops, knots or other) when launching the propeller.

Check that you or relatives or children do not have a risk of a physical accident during the installation of the hydrogenerator.

Plug in the plug.

Put the propeller and its line in the water, being careful not to get a foot or a hand caught by the rope.

Start to go.

Depending on the model of the hydrogenerator and its propeller system used, as soon as a certain speed of the boat and reached the red or green light must go out, indicating that the hydro-generator goes into production.

Quietly make your crossing by checking that everything is going well at the fixings and that the light does not light which would indicate if it lights up that the hydrogenerator does not produce current.

If the light is flashing is that the hydrogenerator is at the limit speed of boat so as soon as the boat can take a little more speed the light should go out indicating that the hydrogenerator begins to produce power.

There may be a variation about the speed on the start of charging. This being due to the fact that the boat may be facing a current opposite, so it facilitates the priming of the hydrogenerator, or the load can start at a higher speed of the boat, if the current is in the direction of navigation, which is generally the case for large crossings or currents can reach 1 node or 2 nodes

At the end of the crossing, stop your boat in a water level of more than 35 meters, unplug the power plug, let your propeller sink in the bottoms so that the hulls of the rope are reduced, reassemble the rope and the propeller, rinse the entire system with fresh water, put some W40 oil or other lubricant on the metal parts and store the entire system in a clean and dry box to keep your hydrogenerator in good condition and to avoid doing so steal.

Regularly during operation, check the state of wear of the tip, especially at the level of the shackle, check the tightness of the shackle and the screws.

In case of wear of the end shorten it and redo the assembly.

For the internal electrical and mechanical part there is nothing to do in maintenance because the design is very robust.

If the end has too many hulls, reverse its assembly.

Like any device pay attention to its storage and its use so that they can work for many years

WARNING



8- Like any rotating object, be careful not to get hurt with the hydrogenerator. Be careful that children do not approach the hydrogenerator during operation. Do not install in a hazardous environment (people, animals, fishing rods, wind turbines, etc.)



9- In case of storm, strong sea or complicated environment (shoal, markings etc.), it is recommended not to leave the hydrogenerator in place, so that the boat is the most maneuverable possible. The safety of people, animals and the boat must always be a priority.



10. NEVER TRY TO TILT THE PROPELLER WITH THE SAILING SAILBOAT



11. As for the use of a chain put gloves during the installation or removal of the propeller and its rope