



Tarif général Cape Mustang Equipement 1ème trimestre 2026



Lampe UVC de stérilisation pour les réservoirs

Version	Version	12V/5 w led. Version eau/water	Fluo 12/24v CD Version eau :water	12V/5 w led. Version gasoil	Version Fluo Adapté porte filtre tamis 10 pouces
					
Puissance de la lampe	lamp power	5 watts	6w	5 watts	5 watts
Type de lampe	lamp type	5 leds PCBA (275nm)	UVC 6PH T5L 4 pins Ø 15mm	5 leds PCBA (275nm)	5 leds PCBA (275nm)
Tension courant continu CC	Direct current voltage CC	12 volts	12 volts et 24v longueur 150+7mm	12 volts	12 volts
Longueur d'émission	Emission length	265-275 nanomètres	170 nanomètres	265-275 nanomètres	265-275 nanomètres
Diffusion lumière	Light diffusion	directif	360°	directif	directif
Puce led	Led chip	5 Epistars		2x5 Epistars	5 Epistars
Flux rayonnant	radiant flow	20-30mw		20-30mw	20-30mw
Consommation heure	Consumption per hour	0.40 ampère/heure	0.45 ampère/heure	0.34 ampère/heure	0.40 ampère/heure
Fusible protection (non fourni)	Fuse protection (not provided)	0.5à 1 ampères	1 à 2 ampères	1 à 2 ampères	0.5à 1 ampères
IP ballast	Ballast IP		IP20	IP20	
IP lampe	lamp IP	IP68	IP58	IP68	IP68
Capacité moyenne réservoir	Average tank capacity	200litres	200 litres	100 litres	Filtre 10 pouces
Longueur total lampe	Total lamp length	190 mm	210 mm	210 mm	
Longueur interne lampe	Inner length lamp	170 mm	170 mm	165 mm	
Longueur extérieure (culot)	Outer length	20 mm	40 mm	16 mm	
Poids total (lampe+ballaste)	Total weight (lamp+ballast)	110 gr	240 gr	250 gr	
Utilisation principale	Main use	Réservoir/tank	Réservoir/tank	Réservoir/tank	
Diamètre perçage	Drilling diameter	34.5/35mm	34.5/35mm	36mm	
Epaisseur des cloisons des réservoirs	tank wall thickness	De 1 à 14 mm	De 1 à 14 mm	De 1 à 14 mm	
Longueur câble lampe/ballaste	Length of lamp/ballast cable		400 mm		
Longueur câble alimentation	length of power cable	1000mm	350 mm	1000 mm	350mm
Diamètre du filetage de la lampe	Diameter of lamp thread	35mm pas de 175	35mm pas de 175	36mm pas de 175	
Température d'utilisation	operating temperature	5 à 40°	5 à 40°	5 à 40°	5 à 40°
Montage	Mounting	Horizontal ou vertical	Horizontal ou vertical	Horizontal ou vertical	Vertical
Durée de vie maximum de la lampe (24h/24h) (sans vibrations)	Maximum lamp life 24h/24h (without vibration)	20 000 heures	5000 heures	20 000 heures	5000 heures
Tarif		79.00€	69€	125€	165€

La version porte filtre 10 pouces est plus conseillé en lampes fluos UVC car la lumière est mieux distribuée dans le porte filtre.



Lampes UV 12 volts ou 24 volts Cape Mustang sont fabriquées spécifiques pour les réservoirs de camping-car, bateau, péniche, aquarium et également pour réservoir et cuve de gasoil ou mazout

La stérilisation de l'eau (aussi de l'air) par la lumière UVC est une option efficace et simple.

UV-C est parfait pour la désinfection et la stérilisation de l'eau dans les réservoirs, car toutes les eaux y compris celles du réseau ou de pluie sont susceptibles de véhiculer bon nombre d'éléments indésirables comme les bactéries, les virus, algues, moisissures et lichens. Il est également parfait pour la stérilisation de l'air.

Fonctionne très bien pour les réservoirs de gasoil pour stériliser les bactéries contenues dans l'eau du gasoil

Les lampes vendues dans le commerce avec passage de l'eau sont moins efficaces, car le passage de l'eau au contact de la lumière est très bref et pour avoir une efficacité maximum il faut que l'eau soit exposée au moins 9 minutes à la lumière UVC (voir photo du test)

La lumière UVC détruit 99,99% des virus et 99,9999 des bactéries présentes dans l'eau, ce qui rend ce procédé plus efficace que la chloramine ou le chlore

L'efficacité des UV contre les contaminants de la plupart des microbiologiques tels que des bactéries les virus dépassent généralement 99.99%. Le traitement de l'eau par UV est très efficace car proche des 100% contre les salmonelles (fièvre typhoïde), salmonella enteritidis (gastroentérite), cholerae de vibrio (choléra), tuberculose de Mycobacterium (tuberculose), pneumophila de Legionella (Légionellose), virus de la grippe, de poliomyélite, et Hepatitis.

Principe : Lorsqu'un micro-organisme est exposé à un rayonnement UV-C, le noyau de la cellule est atteint, et la duplication de l'ADN est stoppée. Les rayonnements UV ont un effet sur l'ADN, l'acide nucléique et les enzymes. Les organismes pathogènes sont donc inactivés ou détruits.

-lampe fluo : Les sources d'UV-C de 132nm sont typiquement des tubes de type néon, contenant du quartz et de la silice. Ce tube est rempli d'un gaz chargé de vapeur de mercure et a une diffusion générale qui permet de bien stériliser tout le réservoir

-lampe Led : Leds spécifiques UVC de 275nm elles sont très économiques en ampérage et ont une longue durée de vie, ce qui les rend intéressantes mais comme toutes les ampoules à leds ont une lumière très directive donc certaines parties du réservoir pourraient être moins bien traitées si le réservoir est cloisonné. Attention il est vendu des lampes led UVB pour des lampes UVC, l'UVB ça va bien pour la bronzette par pour stériliser

La lampe UVC permet de stériliser facilement un réservoir jusqu'à 200 litres en quelques dizaines de minutes. Prévoir 2, voire 3 lampes pour les réservoirs très cloisonnés et pour le fonctionnement un interrupteur mécanique avec un réglage de 10 à 13 minutes possible

Pour avoir une idée de la puissance : 1w par m3 et 40% de perte de lumière à partir de 2.5m d'eau claire

Perçage : lampe UVC eau diamètre 35mm, lampe UVC gasoil 36mm de diamètre

Attention la lumière UVC étant nocive pour les cellules, il est déconseillé d'exposer à la lumière UVC les animaux et les êtres humains.

Un usage de stérilisation de l'air peut se faire, dans ce cas éviter des présences humaines et animales dans les locaux traités le temps de l'allumage de ou des lampes UVC

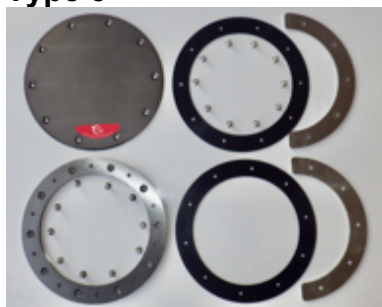
Nous fabriquons aussi sur le même principe une lampe UVC led 12 volts une lampe pour stériliser le gasoil des réservoirs de façon à empêcher le développement de bactéries dans le gasoil qui cause des effets destructeurs, de panne pour les injecteurs, et de la pompe d'un moteur diesel.
Ce modèle de lampe est d'une robuste conception mécanique.

Trappe de visite pour réservoir ou nable (inox, aluminium ou PVC)

Type 1 alu



Type 3



Type 4 eau



Type 4 gasoil



Carré C325. Gasoil



Carrée C325 eau



Les trappes de réservoir ou d'inspection Cape-Mustang sont conçus pour répondre au problème du manque d'étanchéité de la plupart des modèles de trappes existantes sur le marché, et apporter une solution fiable à la pose d'une trappe

Nos trappes de visite sont parfaitement étanches car elles ont toutes des contre-plaques à l'intérieur du réservoir qui rigidifie la fixation, et sont conçue pour résister à la pression des réservoirs d'eau, de gasoil ou d'essence.

Nos trappes ont des joints plats épais qui épousent bien les parois des réservoirs.

Pas de risque de remonter d'eau ou de gasoil par le filetage des vis, car entre les vis de fixation du cadre de la trappe et le couvercle il y a un décalage au montage.

Conçues pour le montage sur de nombreux type de réservoir, pvc, inox, aluminium

Le bridage de nos trappes est parfait car chaque trappe a sa ou ses contre-plaques, qui fixés à l'intérieur font bien plaquer la trappe à la paroi sans risque de déformation du réservoir.

Produit fiable par la qualité des matériaux, n'ayant rien à voir avec les trappes qui se vissent avec des joints douteux, ou des plastiques ne résistant pas aux ultra-violets.

Nous disposons de plusieurs tailles de trappes rondes ou carrée qui couvrent vos besoins.

Les trappes carrées ont un avantage pour la découpe du trou du réservoir qui peut se faire avec une petite disqueuse classique en diamètre 125mm. Pratique pour les réservoirs en inox épais

	Type 1RA	Type 1RI	Type 2	Type 3	Type 4 eau	Type 4 gasoil
Diamètre extérieur	152mm	152mm	178mm	205,20mm	237mm	237mm
Cercle des trous	129mm	129mm	149.50mm	180mm	214mm	214mm
Diamètre découpe du passage	112mm	112mm	127mm	156mm	187mm	187mm
Epaisseur au-dessus réservoir	20mm	20mm	24mm	18mm	24mm	24mm
Epaisseur des joints	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm	2mm
Vis inox couvercle	6 vis 5x18 Têtes fraisées M5	6 vis 5x18 Têtes fraisées M5	10 vis 5x20 Têtes frais Plates M5	10 vis 5x14 Têtes fraisées M5	10 vis 5x20 Têtes plates M5	10 vis 5x20 Têtes M5

Vis inox plaque bride	6 vis 5x30 Têtes fraisées M5	6 vis 5x30 Têtes fraisées M5	10 vis 5x30/35 Têtes fraisées M5	10 vis 5x20 Têtes fraisées M5	10 vis 5x30/35 Têtes fraisées M5	10 vis 5x30/35 Têtes fraisées M5
Couple serrage des vis	0.6kg	0.6kg	0.6kg	0.6kg	0.6kg	0.6 kg
Matière du couvercle	Alu 6060	Inox 316L	PomC noir	Alu 6060	PVC Anti UV transparent	PVC Anti UV transparent
Matière du cadre	PomC noir	PomC noir	PomC noir	Alu 6060 ou PomC noir	PomC noir	PomC noir
Matière de ou des contre-plaques	PomC noir Ou Alu 6060	PomC noir	PomC noir	Alu 6060 ou PomC noir	PomC noir	PomC noir
Matière des joints	NBR noir	NBR noir	NBR noir	NBR noir	NBR noir	NBR noir
Pression maximum	0.9 bar	0.9 bar	0.9 bar	0.4 bar	0.2 bar	0.2 bar
Couvercle	Anodisé ton gris	Inox	PomC noir Opaque	Anodisé ton gris	Transparent Etiquette bleu	Transparent Etiquette jaune
Poids totale	1.1 kg	1.6kg	0.770kg	2.2kg	2.420kg	2.420kg
Tarif	81€	83€	89€	102€	103€	103€

Fiche technique trappes carrée Cape Mustang

	Trappe C255 Eau	Trappe C255 Gasoil	Trappe C325 Eau	Trappe C325 Gasoil
Dimension extérieur	255x255mm	255x255mm	325x325mm	325x325
Diamètre Découpe du passage	205x205mm	205x205mm	275x275mm	275x275mm
Epaisseur au-dessus réservoir	26mm	26mm	26mm	26mm
Epaisseur des joints	2mm	2mm	2mm	2mm
Vis inox couvercle	20 vis 5x18 M5 Têtes plates	20 vis 5x18 M5 Têtes plates	24 vis 5x18 M5 Têtes plates	24 vis 5x18M5 Têtes plates
Vis inox plaque bride	20 vis 5x30 M5 Têtes fraisées	20 vis 5x30 M5 Têtes fraisées	24 vis 5x30 M5 Têtes fraisées	24 vis 5x30 M5 Têtes fraisées
Couple serrage des vis	0.6 kg	0.6 kg	0.6 kg	0.6 kg
Matière du couvercle	PVC transparent Anti UV	PVC transparent Anti UV	PVC transparent Anti UV	PVC transparent Anti UV
Matière du cadre	PomC noir	PomC noir	PomC noir	PomC noir
Matière de ou des contre-plaques	PomC noir	PomC noir	PomC noir	PomC noir
Matière des joints	NBR noir	NBR noir	NBR noir	NBR noir
Pression maximum	0.4 bar	0.4 bar	0.3 bar	0.3 bar
Couvercle	Transparent Etiquette bleu	Transparent Etiquette jaune	Transparent Etiquette bleu	Transparent Etiquette jaune
Poids totale	4.050 kg	4.050 kg	5,600 Kg	5,600 kg
Tarif	132€	132€	141€	141€

Option : Usinage pour jauge mécanique au centre du couvercle ou usinage jauge électrique : 15 €
Usinage pour pose lampe UV au centre du couvercle 10 €

Jauge mécanique
Hauteur réservoir maxi 28 cm avec visserie inox



20€



20€

Jauge mécanique
Hauteur réservoir maxi 41 cm avec visserie inox



20€

BILLES POULIE ET CHARIOT

Billes pour poulie ou chariot (en matériaux composite pour charges modérés pour poulie ou chariot de marque :Ronstan ,Harken, Frederiksen, Wichard, Selden)
Matière Delrin (famille des acétal, poly-acétal, pomC)
Couleur Blanc

Très bonne stabilité dimensionnelle, résistant à l'eau de mer, bonne résistance à l'abrasion, faible coefficient de frottement, autolubrifiant, température d'utilisation -40 à 120°

Sachet de 100 billes

100 billes blanches en Delrin en diamètre 4mm

100 billes blanches en Delrin en diamètre 4.6mm

100 billes blanches en Delrin en diamètre 5mm

100 billes blanches en Delrin en diamètre 5,56mm

100 billes diamètre 6

100 billes diamètre 6.35

100 billes diamètre 7

100 billes diamètre 8

100 billes diamètre 9

100 billes diamètre 9.52



14€

15€

16€

16.50€

17€

18€

21€

24€

29€

30€

SECURITE (homme à la mer)

Tube fluorescéine (pour sauvetage homme à la mer) Tube aluminium solide et très étanche (pas une pochette plastique risquant de s'ouvrir accidentellement) contenant 40grs de colorant vert fluo. Peut teinter 1km2 environ de surface de mer en fonction de l'état de la mer ce qui rend le repérage très facile d'un homme à la mer même en mer très agitée.

A glisser dans une poche de veste de quart ou gilet flottant ou l'accrocher à un gilet.



33€ pièce

32€ par 2

31 3 et

plus

PORTIQUE BATEAU

Portique dont l'installation se réalise sur 99% des bateaux

Tube en aluminium marine et fibre de verre diamètre 60mm

Fixation à cardan orientable sur 1X360°et 1X180

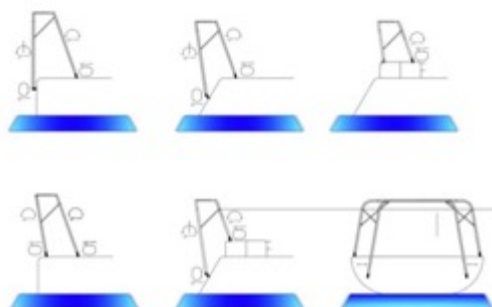
Raidisseur en tube alu marine anodisé diamètre 22mm

Supports panneaux solaire profil en C en fibre de verre

Livré complet (visserie, support sur bateau, support sur balcon, tube alu marine anodisé gris, visserie et tube PU)

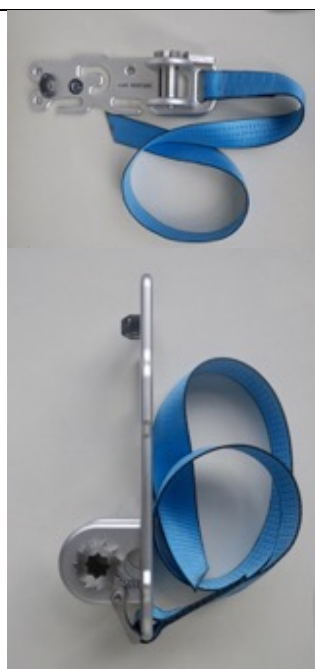
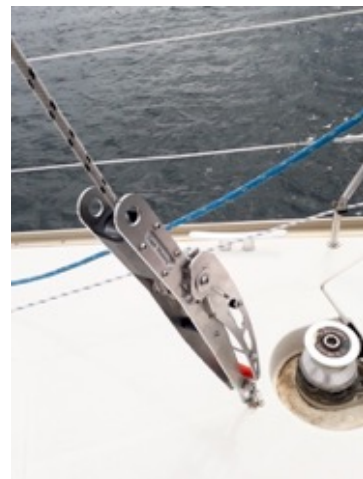
Portique plus robuste et léger qu'un portique en tube inox

Possibilité de faire un portique de 1800mm de large à la base à 4800mm

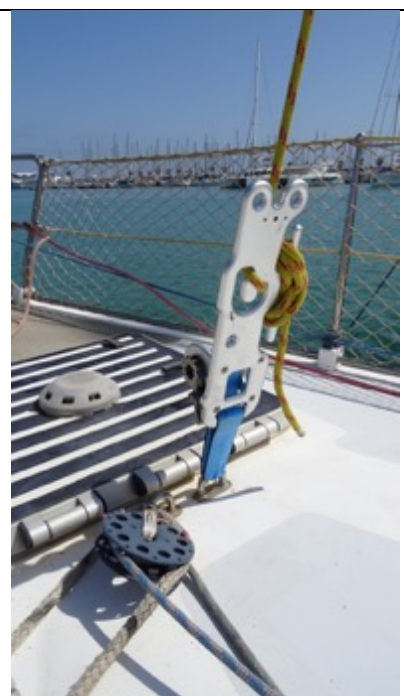


3300

Étai largable Cape Mustang



version E25



Étai largable ou ridoir de Pataras Cape Mustang pour étau en textile

L'étau largable est fort pratique pour la grande majorité des voiliers naviguant à partir de force 4. Pour des vents supérieurs à force 7 c'est la seule solution viable, car toute forme de voile installée sur l'étau avant aura un centre de gravité mal placé à la proue du voilier, ce qui est dangereux pour le comportement du voilier

De plus, les forces importantes du vent mettent à rude épreuve, la voile sur enrouleur et le mécanisme de l'enrouleur pouvant aller jusqu'à la rupture.

L'installation d'un étau largable permet d'équiper votre voilier d'un tourmentin, d'une trinquette voire d'une trinquette équipée avec 1 ris.

Un étau largable permet de gréer une trinquette bien coupée, au bon grammage, ce qui permet d'augmenter l'écoulement laminaire de la grand-voile, donc d'avoir une voile bien plus performante et plus sécurisante qu'un génou. Cela apporte performance et confort dès que la force du vent s'amplifie.

L'étau largable est le système le plus performant pour installer un tourmentin ou une trinquette qui sont les voiles les plus

adaptées pour maintenir le bateau aux allures de fuite ou de cape.

Les étais largables Cape mustang ont été conçus pour faciliter la vie des navigateurs.

- Ils utilisent un étai en cordage qui offre l'avantage de la résistance des nouveaux cordages performants, une installation et une utilisation faciles. Finie l'utilisation de câbles inox lourds qui raguent sur le mât ou qui risquent de blesser les navigateurs.

- Un système à cliquets simple à utiliser, fiable qui s'adapte à toutes les longueurs d'étai textile. (© Copyright)

- L'étai en textile reste toujours à poste sur le mât dans sa partie haute. Sur le pont on peut facilement déplacer l'étai largable à cliquets en divers points du voilier, ou le déposer pour éviter le vol lorsque le bateau est immobilisé sans surveillance.

- Dans le cas du rangement du cliquet largable dans le voilier il faudra simplement étarquer l'étai sur les filières ou sur un taquet en pied de mât.

- Pour un marin normal la force de tension sur l'étai sera à son maximum de 600 à 1100 kilos.

- Le seuil de rupture des étais largables Cape mustang sont de 9,8T pour la version E40 et 5.6 T pour la version E24

- Cape Mustang a conçu deux étais largables : une version E40 pour voiliers jusqu'à 16 mètres ou surface de voile de 40m2 et une version E24 pour voiliers jusqu'à 12 mètres ou une surface de voile de 24m2. (Modèle étarquable avec une manivelle de winch

- Les étais largables Cape Mustang sont équipés de deux points d'amures pour les propriétaires qui souhaitent équiper leur trinquette d'un ris.

- Les étais largables Cape Mustang peuvent être aussi utilisés comme ridoir de pataras en diverses formules (directe, en patte d'oie, ou mouflé)

Modèle E40

Pour étai Dyneema/Spectra de 16mm maximum



585.00€

Modèle E25 Etai largable pour étai en Dyneema, Spectra diamètre 12mm maximum.

Fixation de la sangle sur un cadène de pont et étarquage à l'aide d'une manivelle de Winch



320.00€

Cadène de pont rabattable : très solide cadène anneau pour prise de force, anneau 10mm, 4 trous pour vis de 8 mm, inox 316L, joint caoutchouc, 7000 kg



49€

Cadène de pont rabattable : très solide cadène anneau rabattable forgé pour prise de force, anneau 8mm, 3 trous pour vis de 8 mm, dim 75x60 inox 316L, joint caoutchouc, 5100 kg maxi



61€

Robuste ferrure d'étai largable Cape Mustang, installation facile par vis ou rivets, joue de 2X4mm en inox 316L, plaque avant en inox 316L en 2 mm, visserie inox A4 poids 750 grammes



52.00€

Robuste ferrure d'étai largable Cape Mustang légère 340 grammes, installation facile par vis ou rivets, joue de 2X5mm en alu 6060, plaque avant en aluminium 6060 en 2 mm, visserie inox A4



47.00€

Hydrogénérateur Cape à basse vitesse d'arbre d'hélice Cape Mustang

Ceci est l'ancien tarif, la gamme d'alternateur sera plus importante dans quelques mois car on finalise une autre gamme sur cette base d'alternateur qui supportera les batteries Lithium

Alternateur seul A12V600I version 380 tr/mm
Modèle 12 volts 600 watts avec ventilateur
additionnel. Carter non isolée



1150.00€

Alternateur seul A12V600I version 380 tr/mm
Modèle 12 volts 600 watts avec ventilateur
additionnel.



1350.00€

Alternateur isolé sur devis



sur devis

Pour le remplacement des vieux alternateurs d'arbre
type Motorola ou Valeo par un alternateur Cape
Mustang nous pouvons usiner les poulies adaptés
comme pour les voiliers Amel

Kit Alternateur support en inox ou mixte alu/PomC en
fonction des modèles d'inverseurs rapport 1/4
Comprenant accessoires électriques, interrupteur,
relais, voyant, disjoncteur principal.

1 courroie polyV 6

1 relais

1 pignon alternateur polyV.

1 pignon d'arbre diamètre 200 ou autre diamètre usiné
pour sortie d'inverseur, Visserie

Réalisation pour certains modèles d'inverseurs Hurth,
ZF, Technodrive, Yanmar, Kanzaki, Volvo.

(Nous consulter)



Photo version Yanmar ou certain
Technodrive.

de 580,00€
à 980.00€ selon
les versions
d'inverseurs, le
sens de rotation

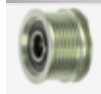
Fourniture et usinage du pignon d'arbre d'hélice pour
courroie PolyV diamètre 200 adapté aux inverseurs
Hurth, ZF, Yanmar, Kanzaki, Volvo

Option diamètre 220 et 250 mm voir jusqu'à 300

Pignon embrayage diamètre 50 courroie PolyV 6
gorges modèle PK



195€ à 350€



25.00



7.00

Pignon diamètre 50 courroie PolyV 7 gorges

Pignon polyV 11 gorges diamètre 45 mm modèle PJ
inox

Disjoncteur de protection
40,50,60,100 ampères



55.00

10.00€

Motorisation de pilote automatique

Entrainement pignons/chaîne



BW25



BW50

Pilote Balto Cape Mustang	Modèle BW25	Modèle BW50
Couple	25daN	50daN
Tension	12 ou 24 volts	12 ou 24 volts
Puissance	20/80 watts efficace 56/225 watts crête	32/100 watts efficace 90/282 watts crête
Consommation embrayage	1,66 ampères en 12 volts 0,84 ampères en 24 volts	2,67 ampères en 12 volts 1,33 ampères en 24 volts
Pignon	11 dents 5/8 inox	11 dents 5/8 inox
Vitesse	33 tours/minute	33 Tours/minute
Poids	8,82 kilos	12,210 kilos
Encombrement maxi	Longueur :235 Largeur :260 Hauteur :160/200	Longueur :240 Largeur :360 Hauteur :170/210
Fixation oblong	Sur 2 axes	Sur 2 axes
Rotation moteur	3 positions sur 90° face avant ou face arrière	3 positions sur 90°
Usage	S1 (intensif)	S1 (intensif)
Garantie	Mécanique 3 ans	Mécanique 3 ans
Connections électriques	1 câble embrayage 1 câble moteur	1 câble embrayage 1 câble moteur
Balais électrique	Accès interne	Accès externe
Tarif	1480 TTC	1650€ TTC

Chaîne 5/8 inox, résistance 1925 kilos 46€ le mètre attache rapide inclus, 92€ les 2 mètres et 138€ les 3mètres

Motorisation de pilote Entrainement par bielle



BD 150

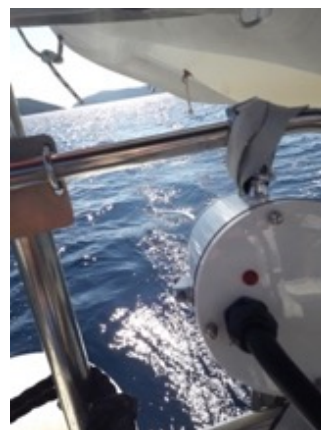


BD 600

Pilote Balto Cape Mustang	Modèle BD150	Modèle BD600
Puissance de poussée ou traction maximum en bout de bielle	180 kilos (Décrochement de l'embrayage)	600 kilos (Décrochement de l'embrayage)
Tension	12 ou 24 volts	12 ou 24 volts
Puissance	13/90 watts	16/140 watts

	36/252 watts crête	44/392 watts crête
Consommation embrayage	1,08 ampères en 12 volts 0,54 ampères en 24 volts	1,33 ampères en 12 volts 0,67 ampères en 24 volts
Entraxe biellette	165 mm	165 mm
Diamètre trou biellette	16 mm	16 mm
Fixation capteur d'angle	M6 Entraxe 100 et 130	M6 Entraxe 100 et 130
Vitesse du bras	1,01 tr/minute en 12 V ou 24 V Ou 1,14tr/mm avec 13,5 V et 27 V	0,92 tr/minutes en 12V ou 24 V Ou 1,04 tr /mm en 13,5 V et 27 V
Temps de passage de -30° à +30°	10 à 11 secondes	9 à 10 secondes
Rotation du levier maximum autour de son axe	270°	290°
Poids	10,9 kilos	21,5 kilos
Encombrement maxi	Longueur : 28mm +120mm débordement biellette Largeur : 125 + 120 débordements biellette Hauteur : 400 totale, 117 socle/axe biellette	Longueur : 340mm +110mm débordement biellette Largeur : 165 + 110 débordement biellette Hauteur : 490 totale, 180 socle/axe biellette
Platine fixation aluminium épaisseur 8mm	Dimension 170X125 4 trous diamètre 8 mm Rotation possible réducteur/ platine tous les 45°	Dimension 200X200 8 trous diamètre 8 mm Rotation possible réducteur/ platine tous les 45°
Usage	S1 (intensif)	S1 (intensif)
Garantie	Mécanique 3 ans	Mécanique 3 ans
Connections électriques	1 câble embrayage 1 câble moteur	1 câble embrayage 1 câble moteur
Balais électrique	Accès externe	Accès externe
Tarif	2120€ TTC	2290€ TTC

Hydrogénérateur Cape Mustang



1	Hydrogénérateur de type alternateur Cape Mustang référence H14V600
1	Régulateur intégré à l'hydrogénérateur pour circuit 12 ou 24 volts
1	Câble de sortie 2X10mm2 longueur 2 m
33	Mètres bout de 14mm
2	Serre câble
1	Kit hélice inox 2 pâles 12 pouces
1	Kit hélice inox 2 pâles 13 pouces
1	Leste inox 316
3	Kit angle d'hélice 14/16/18° avec 2 vis de fixation
1	Arbre d'hélice longueur 1 mètre diamètre de 20mm inox 316L
1	Manille inox de 10 pour arbre d'hélice
1	Manille inox de 12 pour sortie hydrogénérateur
1	Garantie 3 ans à partir de la date d'achat
1	Disjoncteur principale 60 ampères (H14V600) ou 50 ampères (H24V690)
1	Fiche d'installation

Modèle H12V600
(dotation ci-dessus)

1862.00€

**Plus disponible en
refonte du système
pour fin 2026**

33 m bout diamètre 14mm
(2,2€ le mètre)

72.60€

Kit comprenant 2 serre-câble de 14mm
1 manille inox de 12
1 manille inox de 10

49.15€

Paire serre câble pour bout de 14

36€

Hélice lestée avec axe inox de 1000 mm
Pâles 12 pouces
Pâles 13 pouces
3 adaptateurs de pas 14/16/18°

493.00€

lest additionnel inox 1.45kg
Disjoncteur de protection
40/50ou 60 ampères

40.00€
10.00€

Pour toutes commandes nous contacter par mail, on vous fera une proposition avec 2 modes de transports (mondial Relais ou Colissimo) et 4 modes de règlements (Paypal, virement, chèque ou CB)



Equipement Cape Mustang
M Sauvageon Philippe
2 impasse le Senemond
38390 Bouvesse-Quirieu
France
0771773409



Mail : equipement.cape.mustang@gmail.com
Site internet : www.cape-mustang.com



381984293 RCS
Statut : Auto-entrepreneur
TVA non applicable, art. 293 B du CGI